中国铁建

企业两院院士信息表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生  年月 | 当选时间 | 所属学部 | 现任职务 | 主要研究领域 | 工作经历  （时间、单位、职务职称、期间所做主要贡献） | 主要成果简介（200字左右） | 所获主要奖励 | 主要代表文章和专利 |
| 梁文灏 | 1941.9 | 2005年当选中国工程院院士 | 土木、水利与建筑工程学部 | 现任中国铁建股份有限公司副总工程师、轨道交通工程信息化国家重点实验室学术委员会副主任、中铁一院顾问总工程师。 | 隧道及地下工程 | 1964.9-1994.5铁道第一勘察设计院工程师、高级工程师；1994年6月至今为中铁第一勘察设计院集团有限公司教授级高工、院副总工程师、顾问总工程师、中国工程设计大师。从事隧道及地下工程勘察设计工作。  1991年，首次对黄土质偏压隧道进行研究，其成果达到国内领先水平；成功修建了我国第一批浅埋风积沙隧道；1996年主持设计了当时国内最长的公路隧道--三峡对外交通公路木鱼槽隧道；主持秦岭特长铁路隧道（长18.456km）的勘察设计和科技攻关，使我国隧道工程建设规模和水平跨入世界先进行列；2000年以来，主持设计世界上海拔最高的多年冻土区隧道--青藏铁路昆仑山隧道、风火山隧道（海拔4900m）；在建中的全国最长、世界排名第二的秦岭终南山公路隧道（长18km）仅用18个月就实现了东线隧道的贯通。 | 从事专业技术工作五十多年来，曾先后主持了数百座铁路隧道、几十座公路隧道及地铁等大型地下工程的前期规划、方案研究和勘察设计，以及参与了大量重大、复杂地下工程项目的论证、技术咨询工作。尤其是将成熟的先进技术与具体工程实践相结合并加以创新，在复杂艰险山区长大隧道建设以及黄土、风积沙、高原冻土等特殊地区和特殊地质条件下的隧道修建技术方面取得了多项重大突破，为推动我国隧道工程技术领域的科技进步作出了突出贡献。 | 国家科技进步奖一等奖一项、全国优秀工程勘察设计银奖一项；省部级优秀勘察设计奖十余项；省部级科学技术特等奖一项；专利5项，发表论文十余篇。 | 1、秦岭特长隧道采用TBM施工设计方案综述发表隧道及地下工程，1996年  2.郑西客运专线大断面黄土隧道设计与施工技术要点发表隧道国际技术交流、中国高速铁路会论文集2006年  3、秦岭隧道掘进机性能选择的探讨发表隧道及地下工程1996年  4、关角隧道通风风幕设计与试验发表北方铁道 1992年  5、高原多年冻土隧道施工温度场控制的主要因素发表冰川冻土2003年  6、多年冻土隧道设计难点探讨发表第二届铁路隧道设计年会学术交流论文集2004年  7、秦岭特长铁路隧道修建技术发表现代隧道技术2003年  8、湿喷钢纤维混凝土在西康铁路椅子山隧道的应用发表国际建筑（4）2000年  专利：  1、大变形地层隧道初支结构 2008年 ZL 200820030045.3  2、活动断裂带地段隧道永久衬砌结构 2008年 ZL 200820030044.9 3、用于隧道掘进机施工的地铁区间隧道的支护和防水结构 2009年 ZL2009 2 0033267.5  4、一种敞开式隧道掘进机施工的圆形隧道衬砌结构 2009年 ZL2009 2 0033266.0  5、一种用于多年冻土隧道的隔热保温层 2007年 ZL200720032560.0 |

备注：请提供高清晰度电子版院士照片，并按照“院士姓名.jpg”方式命名，随信息表一同发送至邮箱。照片大小不小于500K，图片尺寸宽度不低于600像素，最好是深色背景的职业照或证件照。